

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území stavby, Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu, tvoří stávající chodníkové plochy, zeleň a vjezdy k RD. Jedná se částečně o asfaltobetonový kryt, a částečně o kryt z betonové dlažby, položené do maltového lože s pískovým podsypem. Z velké části vykazuje kryt poškození, propadliny a nedostatečné odvodnění pravidelně zhoršuje stav pochůzných ploch.

Stavba se nachází v katastrálním území Teplice – Řetenice, částečně podél zástavby. Projektová dokumentace vychází z navrženého řešení v rámci studie proveditelnosti.

☞ Stávající stav,

Kryt chodníku tvoří betonová dlažba, čtvercová 0,3x0,3x0,05 m. Směrově chodník doprovází místní komunikaci z jedné strany, zástavba a zeleň z druhé strany. Chodník v délce cca 300 m je přerušen vjezdy k RD. Do chodníku invazivně zasahují vzrostlé stromy, duby a javory o průměru 36–70 cm. Šířka chodníku je 1,5 – 1,8m. V polovině trasy je chodník přerušen jednokolejnou železniční tratí.

☞ Navrhovaný stav,

Navrhuje se chodník v šířce 1,75 a 2,00m, v krytu z betonové dlažby. Pro pěší 60 mm, tvar cihla, 20x10cm, barva přírodní. Tloušťka konstrukce 290 mm, niveleta sjednocená, mírně přízvednutá, do 50 mm. Dále dojde k rekonstrukci stávajících vjezdů na pozemky.

Jedná se o:

Samostatný vjezd pro č.p. 227

Sdružený vjezd pro č.p. 226 a 229

Sdružený vjezd pro č.p. 228 a 239

Sdružený vjezd pro č.p. 239 a 248

Sdružený vjezd pro č.p. 248 a 458

Vjezdy budou opatřeny dlažbou v tl. 80 mm.

Kryt chodníku je doplněn varovnými pruhy pro bezbariérový pohyb. Vodící linii bude tvořit stávající plot a zvýšený obrubník.

☞ Veřejné osvětlení,

Není řešeno, zůstává stávající. Bude doporučeno k rekonstrukci

b) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)*

Jedná se o stavbu jednoduchou, dopravního typu. V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality a zaměření lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu a fotodokumentace. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy, další průzkumy nebyly prováděny.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- ☞ plynovod – VTL **GasNet s.r.o.**
- ☞ vodovod – **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**
- ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení, **Marius Pedersen a.s.**
- ☞ podzemní a nadzemní vedení NN, VN **ČEZ Distribuce, a.s.**
- ☞ podzemní vedení **CETIN a.s.**
- ☞ podzemní vedení **ČD – Telematika a.s.**

Stavba se bude řídit požadavky správců IS na jejich ochranu. Kabele jsou chráněny ochranným pásmem, které podle § 102 zákona č. 127/2005 o elektronických komunikacích činí 1,5 metru po stranách krajního vedení. Kanalizační vedení jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 247/2001 sb. 1,5 m od líce potrubí na obě strany.

Při stavbě budou respektovány podmínky prací v ochranných pásmech v souladu s legislativou (ČSN 73 3050; ČSN 73 6005; ČSN 33 2160; ČSN 34 2100, zák. č. 127/2005 Sb.). Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v rizikovém území. Nachází se v ochranném pásmu II. stupně II A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách. Je vydán souhlas se stavbou (ČILZ).

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavbou nesmí dojít k poškození stávajících plotů a podezdívek ve vlastnictví soukromých subjektů.

f) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby budou provedeny běžné demolice. Navrhuje se kácení 4ks dřevin, likvidace pařezů a travníkové rekultivace. Stávající plotové zdi budou opraveny v rozsahu potřebném k položení dlažby.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Není.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je napojena na stávající místní komunikaci.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba navazuje na plánovanou investici „Chodníky Hudcov“. Přesto je možné realizovat stavbu samostatně.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího chodníku podél komunikace v ul. Duchcovská. Obnovou konstrukce bude zajištěno zvýšení bezpečnosti pohybu chodců. Dále se zlepší odvodnění plochy, bude doplněn drenážní vsakovací prvek. Chodník bude navázán na stavbu nového chodníku v rámci akce „Chodníky Hudcov“.

Situační řešení

Místní komunikace – začátek úseku, určeného k opravě, je stanoven točnou poblíž ul. V Břízkách. Konec úseku je dán projektem akce „Chodníky Hudcov“ (obrátiště na konci zástavby). Chodník dělí na dvě části stávající železniční trať (Teplice hl. n. – Hostomice). Napojení na kolej je patrné ze situace. Dojde k zaříznutí a vybourání části komunikace v šířce 0,50m a následné obnově krytu z důvodu osazení betonových obrubníků. Z tohoto důvodu dojde také k obnově vodorovného dopravního značení.

Chodníky – navrhují se v krytu z betonové dlažby tl. 60 mm, tl. konstrukce 290 mm. Šířka chodníku je min. 1,75m - 2,00m. Příčný sklon krytu je navržen 2 %. Částečně dojde k provedení aktivní zóny v tl. 0,20 - 0,40m. Dále dojde k rekonstrukci stávajících vjezdů k rodinným domům. Vjezdy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby tl. 80 mm, tl. konstrukce 320 mm.

Kryt chodníku je doplněn varovnými pruhy pro bezbariérový pohyb.

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno, případně demontováno a uskladněno.

Výškové řešení

Návrh navazuje na stávající výškové poměry zpevněných ploch a komunikace, v max. možné míře kopíruje původní návrh nivelety. Navýšení nivelety se předpokládá max. 50 mm.

Příčné uspořádání

Plochy jsou uzavřeny do betonových obrubníků BO08/25, BO15/25, BO15/15, usazenými do betonového lože s boční opěrou.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích, a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$ pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku DL tl. 290 mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60 mm
Drcené kamenivo jemné 4–8 mm L		30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		290 mm

Konstrukce plochy DL tl. 320 mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80 mm
Drcené kamenivo jemné 4-8 mm L		40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Doplnění konstrukce		D1-N-6-III/PIII
Asfaltový beton	ACo 11	40 mm
Stabilizace	SC C8/10	240 mm
Celkem		280 mm

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do štěrkového trativodu v zeleni, zůstává zachováno stávající řešení. Trativod bude doplněn drenáží DN 100mm.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Je v souladu se stávajícím stavem.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Je v souladu se stávajícím stavem.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Neřeší se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba nevyžaduje při užívání zvláštní zajištění bezpečnosti provozu.

B.2.6. Základní technický popis staveb

Je uveden v B. 2.1.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje žádný výrobní program ani technologie.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti bylo nahlíženo na stavbu v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

B.2.9. Zásahy hospodaření s energiemi

Není.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby

Není.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Není.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Budou využity stávající místa v lokalitě.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Zůstává zachován stávající stav.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Jedná se o stavbu dopravního typu. Popis je součástí celkového popisu stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající místní komunikace.

c) doprava v klidu

Jedná se o chodníkové plochy. Projekt neřeší dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Sadové úpravy jsou řešeny formou veřejné zeleně – trávničky.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí, ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zvláštní ochranu dřevin stavba nevyžaduje.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nevyžaduje se.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby médií a hmot

Veškeré materiály budou zabudovány v souladu s projektem.

b) odvodnění staveniště

Bude využíváno stávající odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je součástí stávající místní komunikace v dané lokalitě.

d) Vliv provádění stavby na okolí

Stavba v průběhu své výstavby částečně omezí okolní pozemky a stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby budou provedeny běžné demolice. Staveniště bude zajištěno při odvozu sutí běžným způsobem.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje zvláštní zábor pro zařízení staveniště.

g) požadavky na bezbariérové trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů

Pro stavbu je vypracován odhad množství sutí a ostatních odpadů v tabulce na str. 8 -bilance hmot).

i) bilance zemních prací

Pro stavbu je vypracován odhad množství zemin určených k odvozu v tabulce na str. 8 -bilance hmot).

j) ochrana životního stylu

Není dotčena.

k) zásady bezpečnosti a ochrana zdraví

Bude dodržována dle platné legislativy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Není.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Nepředpokládá se.

n) speciální podmínky pro provedení stavby

Projektant nestanovuje žádné zvláštní podmínky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

p) postup výstavby

Bude probíhat plynule a dle předloženého harmonogramu zhotovitele.

B.8.2. Výkresy POV*a) přehledná situace*

Rozsah stavby nevyžaduje.

b) situace

Rozsah stavby nevyžaduje.

B.8.3. Harmonogram výstavby

- 1) 10 pracovních dní – bourací, zemní práce (suchý proces)
- 2) 10 pracovních dní – osazení obrubníků, pokládka vrstev
- 3) 10 pracovních dní – pokládka krytů (suchý proces)
- 4) 10 pracovních dní – ostatní a dokončovací práce (suchý proces)

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stavebník bude postupovat dle technických a technologických pokynů jednotlivých výrobců a dle platné legislativy. Jedná se o standardní stavební práce.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Pro stavbu je vypracován odhad množství zemin určených k příčnému přesunu, nebo k odvozu v tabulce na str. 8 -bilance hmot).

Bilance hmot

Název	Číslo	Druh	tl. (m)	plocha (m2)	m3	t/m3	t	t (%)	Pozn.
beton tl. 150 - chodníky	17 01 01	O	0,15 0,2 0,2	500 250 10	75 50 2	2,0	150,0 100,0 4,0		recyklace
asfaltobeton tl. 200 - vozovka	17 01 01	O	0,1	10	1	2,0	2,0		recyklace
asfaltové směsi – asfaltobeton tl. 50 mm	17 01 01	O	0,1	250	25	2,0	50,0		recyklace
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	17 05 04	O	0,1	500	50	1,7	85,0		likvidace dodavatelem stavby odvozem na recyklační skládku
zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina třída 2	17 09 04	O	0,1 0,2	500 150	50 35	1,7 1.7	85,0 60,0		likvidace dodavatelem stavby odvozem na recyklační skládku
směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903		O					1		likvidace dodavatelem stavby odvozem na recyklační skládku

Celkem

537

B.8.6. CPV kódy:

CPV kód

45110000-1 - Demolice a zemní práce

CPV kód

45232440-8 - Stavební práce pro kanalizační potrubí

CPV kód

45233100-0 - Stavební úpravy pro komunikace

CPV kód

45233160-8 - Chodníky a jiné zpevněné povrchy

CPV kód

45233222-1 - Dláždění a asfaltování